

Автономная некоммерческая организация профессионального образования
Учебно-методический центр «ТРИАДА»

(АНО ПО УМЦ «ТРИАДА»)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы
Гостехнадзора
Иркутской области

_____ А.А. Ведерников

« _____ » _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ Т.А. Чупрова

« _____ » _____ 2019 г.

ПРОГРАММА

**подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами
категории «АШ»**

**(внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная
масса которых превышает 3500 килограммов
(за исключением относящихся к категории «АIV»))**

Код 11451

Срок обучения – 1 мес.

Квалификация -4 (5 разряд)

Исходный уровень образования
среднее профессиональное
образование

Иркутск, 2019

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ППО)

1.1. Цель ППО:

Цель ППО – приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и иными профессиональными средствами, получение указанными лицами квалификационных разрядов, классов, категорий без изменения уровня образования.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. N 292 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н
- Письма Минобрнауки России от 30 марта 2015 г. N АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».
- Приказ Минобрнауки России от 12.05.2014 N 508 (ред. от 24.07.2015) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования»,
- Приказ Минобрнауки от 05.06.2014 N 632 «О соответствии специальностей среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Минобрнауки РФ», от 29 октября 2013 г. N 1199 (с изменениями), специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Минобрнауки РФ от 28 сентября 2009 г. N 355 (с изменениями).
- Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 г. № 796, введенное в действие с 1 января 2000 года)

1.2. К обучению допускаются лица, не моложе 19 лет, прошедшие подготовку (переподготовку), имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев, не имеющие медицинских противопоказаний. В результате освоения программы слушатель должен овладеть теоретическими и практическими знаниями по управлению автотранспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»).

1.3. Программа профессионального обучения содержит следующие структурные компоненты: характеристику нового вида профессиональной деятельности, описание цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, организационно-педагогические условия, программу итоговой аттестации. На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов; механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать слушателей к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров

1.4. Слушателям, успешно прошедшим обучение, выдается свидетельство установленного образца

1.5. При успешной сдачи экзамена, органами Ростехнадзора выдается удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «АIII» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «AIV»))

1.6. Возможные наименования должностей, профессий:

Водитель вездехода 5-го разряда

Водитель внедорожных автотранспортных средств категории "А III"

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вид профессиональной деятельности:

Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного автотранспортного средства позволяют ему подготовить внедорожное автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения

Уровень квалификации (4) -5 разряд,

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ППО

В результате освоения программы слушатель приобретает профессиональные компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности, включающей в себя ряд профессиональных компетенций:

Профессиональная компетенция	Слушатель должен знать	Слушатель должен уметь	Дисциплины, на которых формируется профессиональная компетенция
1. Управление внедорожным автотранспортным средством			
ПК 1.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида	Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь Управлять внедорожным автотранспортным средством	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств
ПК 1.2 Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации	Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя Правила допуска к	Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств

ПК 1.3 Оценка состояния маршрута	управлению внедорожным автотранспортным средством	освещения и сигнализации	Основы законодательства с сфере дорожного движения
ПК 1.4 Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку	Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации	Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование с прицепом, буксировку	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.5 Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным автотранспортным средством	Преодолевать водные преграды в разное время года	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.6 Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием	Устанавливать навесное и прицепное оборудование	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.7 Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.8 Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях	Правила буксировки внедорожного	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения	Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.9 Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях		Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.10 Вождение автотранспортного средства			Безопасная эксплуатация внедорожных

по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода	автотранспортного средства		автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.11 Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием	Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности		Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств
ПК 1.12 Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях	Правила безопасности при работе с лебедочным тросом		Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.13 Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы			Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.14 Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки			Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 1.15 Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке			Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
2. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг			
ПК 2.1 Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению	Основы управления внедорожными автотранспортными средствами

ПК 2.2 Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин	<p>Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации</p> <p>Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства</p> <p>Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях</p> <p>Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках</p> <p>Правило выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства</p> <p>Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта</p>	Поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного автотранспортного средства	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 2.3 Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей		Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.
ПК 2.4 Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу		Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.5 Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков		Применять топливо и расходные материалы по сезону	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 2.6 Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)		Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.7 Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства		Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.8 Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов		Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.9 Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях		Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств

ПК 2.10 Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства	Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними		Основы законодательства в сфере дорожного движения
ПК 2.11 Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей	Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды		ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.12 Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года	Порядок вызова технической помощи		ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.13 Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация	Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи		ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.14 Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта			ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 2.15 Оформление документации на техобслуживание и ремонт			ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
3 Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях			
ПК 3.1 Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств
ПК 3.2 Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут	Правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза	Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства	Основы законодательства в сфере дорожного движения
ПК 3.3 Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов	Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по	Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и	Основы законодательства в сфере дорожного движения

ПК 3.4 Подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов	разным грунтам, снегу, льду и воде Правила перевозки грузов	метеорологических условиях Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 3.5 Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку	Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами	Осуществлять приемку и перевозку грузов Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 3.6 Контроль правильности погрузки и крепления груза	навигационной спутниковой системы		Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.
ПК 3.7 Прием и перевозка грузов	Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь	Оформлять документацию на перевозимые грузы	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств
ПК 3.8 Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств
ПК 3.9 Постановка внедорожного автотранспортного средства на место стоянки	Порядок оформления документов на перевозимые грузы		Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
4. Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка			
ПК 4.1 Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности Перечень и порядок	Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке Производить предрейсовый, послерейсовый и	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами

ПК 4.2 Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут	<p>выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности</p> <p>Приемы управления внедорожным автотранспортным средством с прицепным и навесным оборудованием в процессе работы</p> <p>Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы</p> <p>Порядок оформления документов на выполненные работы</p>	<p>маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства</p> <p>Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</p> <p>Осуществлять работы по выравниванию и уплотнению снежного покрова, по прокладке и расчистке зимних дорог</p> <p>Применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ</p> <p>Оформлять документы на выполненные работы</p>	Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами
ПК 4.3 Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов			Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами
ПК 4.4 Выравнивание верхнего слоя снега и уплотнение снежного покрова			Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами
ПК 4.5 Прокладка зимних дорог по заболоченной местности			Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами
ПК 4.6 Расчистка зимних дорог			Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами
ПК 4.7 Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог			Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств
ПК 4.8 Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы			Основы управления внедорожными автотранспортными средствами
ПК 4.9 Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку			Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств
ПК 4.10 Оформление и сдача документов на выполненные работы			Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	всего часов	Аудиторная нагрузка		СРС	промежуточная аттестация	
			лекции	практич. занятия		кол-во часов	форма
I	Теоретическое обучение	84	44	40	8		
1.1	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	10	4	6			зачет
1.2	Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств	16	8	8			зачет
1.3	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств	10	6	4			зачет
1.4	Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	6	4	2			зачет
1.5	Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами	6	6				зачет
1.6	Основы законодательства в сфере дорожного движения	12	10	2	4		зачет
1.7	Дополнительные навыки и умения	12	6	6			зачет
1.8	Оказание первой помощи пострадавшим	12		12	4		зачет
2	Практическое обучение	50		50			
2.1	Вождение внедорожного автотранспортного средства	50		50			экзамен
3	Итоговая аттестация (комплексный экзамен)	24	12	12			
3.1	Квалификационный экзамен в комиссии Гостехнадзора	12	6	6			экзамен
3.2	Стажировка на предприятии*						экзамен
3.3	Комплексный квалификационный экзамен	12	6	6			экзамен
Итого:		158	56	102	8		

Продолжительность стажировки на предприятии устанавливает образовательное учреждение по согласованию с Гостехнадзором*

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

1.1. Для реализации программы профессионального обучения предусмотрена очная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

1.2. Срок освоения ППО составляет 1 месяц.

1.3. Календарные сроки реализации ППО устанавливаются в соответствии с потребностями слушателей на основании договора возмездного оказания услуг.

Обозначения:

Т – теоретическое обучение (лекции, практические занятия, и др.)

П – практическое обучение

А – итоговая аттестация

недели	1	2	3	4
продолжительность обучения				
158 часов	Т	Т	Т/А	Т/А

Сводные данные по бюджету времени

Продолжительность обучения	Т – теоретическое обучение	П – практическое обучение	А – Итоговая и промежуточная аттестация
4 недели	3	2	0,46
158 часов	44 часа	102 часа	24 часа

VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические занятия, лабораторные работы, семинары по обмену опытом, консультации, выполнение квалификационной (пробной) работы, производственное обучение.

Реализация программы обеспечивается профессиональными кадрами, имеющими, высшее базовое образование, среднее профессиональное базовое и стаж работы не менее трех лет соответствующее профилю преподаваемой дисциплины.

Каждый слушатель обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине (включая электронные базы периодических изданий).

Программа обеспечивается учебно-методическим комплексом и материалами по всем дисциплинам.

Внеаудиторная работа слушателей сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Перечень основной и дополнительной литературы

Основная литература

1. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «В, С, D, E, F». Утверждены Главгостехнадзором России; Москва ФГНУ «Росинформагротех, 2017. Авторы: М. Л. Насоновский, А. В. Богатырев, С. М. Семин, Ю. Л. Колчинский

2. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений/В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 2-е изд., стер. – М. 2016.:

3. Картошкин А.П. Топливо для автотракторной техники: справочник: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования/А.П. Картошкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2017.

4. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». -6-е изд. Стер. – М. Изд. Центр «Академия», 2016.

Дополнительная литература

1. Опарин И.С., Основы технической механики, М. «Академия» 2017 г.

2. Дробнис В.Ф. Гидравлика и гидравлические машины, М. «Просвещение» 2017.

3. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. – М.:ООО «Книжное издательство «За рулём»,2017.
4. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон «О транспортной безопасности».
5. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

VII. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

Критерии оценки результатов промежуточных аттестационных испытаний

По результатам зачета выставляются отметки по двухбалльной системе ("удовлетворительно" ("зачтено"), "неудовлетворительно" ("не зачтено").

Экзамен оценивается по четырехбалльной системе ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно").

При осуществлении оценки уровня сформированности компетенций, умений и знаний слушателей и выставлении отметки целесообразно использовать аддитивный принцип (принцип "сложения"):

отметка "неудовлетворительно" выставляется слушателю, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

отметку "удовлетворительно" заслуживает слушатель, показавший частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности;

отметку "хорошо" заслуживает слушатель, показавший освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучивших литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

отметку "отлично" заслуживает слушатель, показавший полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), всестороннее и глубокое изучение литературы; способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

VIII. ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

Освоение программы профессионального обучения заканчивается итоговой аттестацией слушателей. Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство с присвоением квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ППО и (или) отчисленным из АНО ПО УМЦ «ТРИАДА», выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), должна быть предоставлена возможность пройти итоговую аттестацию без отчисления из организации, в соответствии с медицинским заключением или другим документом, предъявленным слушателем, или с восстановлением на дату проведения итоговой аттестации. В случае, если слушатель был направлен на обучение предприятием (организацией), данный вопрос согласовывается с данным предприятием (организацией).

В соответствии с учебным планом итоговая аттестация по программе обучения «Водитель внедорожных автотранспортных средств» уровень квалификации 4 (5 разряд) осуществляется в форме квалификационного экзамена.

1. Порядок проведения квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен состоит из двух частей: теоретической и практической, предполагающие демонстрацию слушателем освоенных компетенций.

Теоретическая часть – экзамен, который проводится в устной форме, по заранее разработанным билетам. Каждый экзаменационный билет содержит три теоретических вопроса.

Слушателям дается время на подготовку 30 мин. Слушатель после подготовки отвечает устно на вопросы билета членам комиссии. Аттестационная комиссия вправе задавать дополнительные вопросы слушателю, если ответы на вопросы билета недостаточно полны.

Практическая часть – выполнение задания в соответствии с требованиями.

Комплексный экзамен (по практическому вождению самоходных машин, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения).

После получения документа о прохождении профессионального обучения - экзамены на право управления транспортным средством в Гостехнадзоре

2. Критерии оценки результатов итоговых аттестационных испытаний:

По итогам экзамена оценивание слушателя осуществляется по четырехбалльной шкале в соответствии с критериями.

Отметка "неудовлетворительно" ставится, если:

при ответе обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта;

при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;

ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера.

Отметка "удовлетворительно" ставится, если:

при ответе обнаруживается не достаточное владение материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология и дается ее не полное определение;

ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера;

Отметка "хорошо" ставится, если:

при ответе обнаруживается достаточное владение материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология, и дается ее недостаточно полное определение;

ответы на вопрос не имеют логически выстроенного характера, но используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Отметка "отлично" ставится, если:

при ответе обнаруживается владение материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности не в полном объеме рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология, и дается ее полное определение;

ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Критерии оценки практического задания – соблюдение техники безопасности, выполнение заданий в соответствии с технологическими требованиями.

3. Оценочные материалы

Теоретические вопросы:

1. Классификация внедорожных автотранспортных средств
1. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
2. Общее устройство и работа двигателя.
3. Системы смазывания и охлаждения двигателя.
4. Топливо и горючие смеси
5. Система питания
6. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения
7. Источник тока.
8. Система зажигания
9. Приборы освещения и сигнализации
10. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения
11. Периодичность и виды выполняемых работ при обслуживании трансмиссии.
12. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения
13. Назначение и устройство рамы внедорожных автотранспортных средств
14. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения
15. Назначение, устройство и работа ходовой части
16. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения
17. Техника безопасности при обслуживании аккумуляторных батарей.
18. Устройство и работа органов управления
19. Определение технического состояния рулевого управления
20. Определение технического состояния тормозной системы
21. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения
22. Периодичность и перечень выполняемых работ при техническом обслуживании аккумуляторных батарей.
23. Общие требования техники безопасности при проведении ремонтных работ.
24. Обслуживание двигателя и его систем
25. Обслуживание электрооборудования
26. Обслуживание трансмиссии
27. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления.
28. Действия водителя при ликвидации очага возгорания.
29. Техническое обслуживание аккумуляторных батарей.
30. Техника безопасности при заправке горюче-смазочными материалами (ГСМ).
31. Технические жидкости, виды и маркировка и применение технических жидкостей.
32. Сезонное техническое обслуживание (СТО). Перечень выполняемых работ.
33. Меры пожарной безопасности .
34. Виды, назначение, маркировка и применение огнетушителей.
35. Оказание первой помощи при переломах. Виды переломов.
36. Оказание первой помощи при остановке дыхания.
37. Оказание первой помощи при ожогах. Виды ожогов.
38. Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении.
39. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.
40. Оказание первой помощи при отравлении.
41. Оказание первой помощи при кровотечении. Виды кровотечений.
42. Оказание первой помощи при отравлении.

При проведении практического экзамена у экзаменуемого проверяются следующие умения и навыки:

Перечень выполняемых основных работ

пуск двигателя;
пользование органами управления, зеркалами заднего вида;
начало движения с места на подъеме;
движение по прямой передним и задним ходом:
проезд через ворота;
переключение передач на месте и в движении;
разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи -
передним и задним ходом;
постановка в бокс задним ходом;
торможение и остановка на различных скоростях в обозначенном месте.
агрегатирование с прицепом (прицепной машиной)
торможение и остановка на различных скоростях в обозначенном местеи включая
экстренную остановку
Задание 1. Пуск двигателя;
Задание 2. Остановка и трогание на подъеме;
Задание 3. Разворот;
Задание 4. Постановка в бокс задним ходом;
Задание 5. Разгон-торможение у заданной линии